



MAZDA 6 2.5 AT Turbo (з 2021 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.8 л) Ultra 5w30**	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду					
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	●	-	-
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	привідних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-
	паливopроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	380	380	380	380
	Затяжка болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання		годин	0,6	1,4	1,7	2,3	1,7
Вартість робіт		грн з ПДВ	570	1 330	1 615	2 185	1 615
Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру							
Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ		Ultra 5w30**	4 074	5 214	8 525	15 997	8 525
							5 404

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	190	190	-	190	190
	фільтра салону	-	285	-	285	-	285
	свічок запалювання	-	380	380	380	380	380
Регулювання світла фар		-	-	-	380	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	8 735
	гальмівних колодок задніх	12 247
	щітки склоочисника переднього лівого	1 585
	щітки склоочисника переднього правого	2 020
	щітки склоочисника заднього	

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.